

Der Seehafen Kiel und der OB sind in intensiven Gesprächen mit den Kreuzfahrt-Reedereien, die vielversprechend sind. Wir wollen auch für den Ostseekai Landstrom anzubieten und erwarten, dass auch die Kreuzfahrer Landstrom beziehen. Das erste LNG-Kreuzfahrtschiff von Aida wird 2019 mehrmals Kiel anlaufen. Wir wollen in absehbarer Zeit auch den Kunden des Ostuferhafens Landstrom anbieten.

Aufgrund der aktuell noch höheren Kosten von Landstrom gegenüber Eigenerzeugung mit den Schiffs-Turbinen setzen wir uns dafür ein, den Landstrom wirtschaftlich für die Reeder attraktiver zu gestalten (laut Koalitionsvertrag soll die EEG-Umlage entfallen).