

Ein wichtiger Ansatzpunkt ist die Nachverdichtung, die allerdings nicht dazu führen darf, dass die Grünflächen zu stark unter Druck geraten. Wir meinen, dass in den B-Plänen Mehrfamilienhäuser mit mehreren Geschossen gegenüber Einzelhäusern bevorzugt berücksichtigt werden müssen. Auch in den Randlagen der Stadt. Außerdem setzen wir – wie schon gesagt – auf eine Verkehrswende, die den privaten Pkw über kurz oder lang aus der Stadt verbannt. Darin liegt die große Chance heutige Verkehrs- und Parkflächen umzuwidmen und für andere Nutzungen bereitzustellen.