

Kurzfristig wollen wir:

- Die Busflotte kontinuierlich ausbauen. Allerdings keine Diesel, sondern Busse mit Brennstoffzelle und/oder E-Busse mit Batterie.
- Ferner wollen wir die bestehende Busflotte auf sauberere Verbrennung (Harnstoff) nachrüsten
- Den Radverkehr wollen wir deutlich fördern, indem wir alte Radwege besser ausbauen und logischer führen, neue Radwege anlegen, mehr überdachte Abstellplätze schaffen und im gesamten Stadtgebiet Fahrradhäuschen (Mietstellplätze) errichten.

Mittelfristig wollen wir:

- Die Taktung der Busse deutlich erhöhen
- Neue Buslinien (Ringverbindungen) einführen
- Den umlagefinanzierten ÖPNV. Das bedeutet: Einen fahrscheinfreien Nahverkehr als „Semesterticket“ für alle Bürger einrichten

Langfristig wollen wir eine Verkehrswende organisieren, die das Thema Verkehr ohne Vorbehalte von grundauf „neu denkt“. Dazu haben wir vier Ziele definiert, denen ein zukünftiges Verkehrssystem gerecht werden muss. Demnach soll der Verkehr im Mittel für alle heutigen Verkehrsteilnehmer schneller, sicherer, sauberer und bequemer werden. Wir fordern dazu einen Verkehrswendeplan für Kiel bis 2022, in dem alle für die „Mobilität der Zukunft“ erforderlichen Maßnahmen detailliert beschrieben werden.