

DIE LINKE. Kiel setzt sich seit langem für eine autofreie Innenstadt ein. Die Aufenthaltsqualität könnte durch deutlich mehr Platz für Fuß- und Radfahrer, mehr Grünflächen, stark sinkende Lärmbelastung und steigende Luftqualität deutlich gesteigert werden.

Statt mehr oder anders bewirtschafteten Parkplätzen im Innenstadtbereich sollten kostengünstige oder kostenfreie Park&Ride Flächen ggf. mit einem Shuttleservice in die Stadt und ein deutlich ausgebauter ÖPNV angestrebt werden, der nicht nur den Bedürfnissen von Touristen und Shoppinginteressierten sondern auch denen von Pendlern aus den Umlandgemeinden und der Region gerecht wird.