

#### Kurzfristig:

- Wir wollen die Taktung der Busse so ändern, dass auch zwischen 20 Uhr und Mitternacht alle Ortsteile zwei Mal in der Stunde angefahren werden. Zusätzlich sollen während der Hauptverkehrszeiten auf stark belasteten Strecken zwei Busse hintereinander oder in kurzen Abständen eingesetzt werden.
- Wir wollen, dass es zeitnah in Kiel ein attraktives City-Bike-Angebot gibt.
- Fahrverbote lehnen wir konsequent ab. Wir wollen durch Verkehrsführungskonzepte den stehenden – und besonders die Luftqualität beeinträchtigenden – Verkehr reduzieren. Zusätzlich fordern wir die Luftbelastung z.B. durch Begrünungskonzepte an betroffenen Stellen zu reduzieren.

#### Langfristig:

- Wir fordern eine Zugsanbindung an den Hamburger Flughafen.
- Um einen reibungslosen Fahrradverkehr zu gewährleisten, fordern wir die gesamte Radwegführung Kiels auf Optimierungspotential zu überprüfen und gegebenenfalls nachzubessern.
- Die Prüfung weiteren Einsatzes von titandioxidhaltigem Asphalt an stark belasteten Straßenabschnitten als lokale Maßnahmen gegen die Belastung der Luft durch Stickoxide.