

*Die Idee einer Stadt-Regional-Bahn ist leider nachwievor völlig wirklichkeitsfremd. Eine Regionalbahn kann es wegen des Widerstandes in der Region (in den benachbarten Kreisen) nicht werden, eine Stadtbahn kann es z.B. wegen der Nichterreichbarkeit vieler Stadtteile (z.B. Unüberwindbarkeit der Holtenauer Hochbrücke wegen der Brückenstatik) und massiver Eingriffe in gewachsene Stadtteile (siehe Holtenauer Straße) nicht werden. Darüber hinaus gab es kein Konzept für eine Finanzierung insbesondere der laufenden Kosten. An diesen Rahmenbedingungen hat sich nichts geändert. Der Rückbau der alten Straßenbahn stellt einen nicht reversiblen Fehler dar. Teilweise sind ehemalige Gleistrassen mittlerweile auch Velorouten geworden. Wir setzen uns aber für die Reaktivierung von Stadtteilbahnhöfen und für die Strecke Hein Schönberg ein.*