

- nein

So sehr uns eine saubere Umwelt am Herzen liegt, können wir einer Wiedereinführung einer Kieler Straßenbahn gegenwärtig leider nur wenig abgewinnen. Der Grund liegt insbesondere in den sehr hohen Kosten, die den angestrebten Zweck kaum rechtfertigen können. Wir halten eine Verstärkung der Busflotte für eine wirksamere Alternative.

Das Geld lässt sich sinnvoller für eine Stärkung der ÖPNV-Achsen in Kiel, gerne auch in Verbindung mit einer verbesserten Anbindung an das Kieler Umland, verwenden.

Besonders im Hinblick auf eine Verbindung zum Individualverkehr in Form von Park+Ride sehen wir noch beträchtliches Entwicklungspotential.